

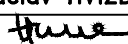

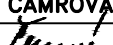
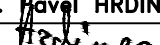


Akce:	Část:
<b>II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA</b>	<b>1. Etapa – část 1</b>

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b> ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5	
<b>II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA</b>		

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 218 00	HIP:	Ing. Martin HAVLÍK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
				
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
724011007, jca@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Brandýs nad Labem, Dřevčice, Zápy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			08/2018	PDPS
Objekt:	SO 152 – PŘELOŽKA POLNÍ CESTY V KM 0,606 SO102			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>2</b>
<b>2. Základní údaje</b>	<b>2</b>
2.1. Obsah objektu	2
<b>3. Podklady</b>	<b>2</b>
<b>4. Technické řešení</b>	<b>3</b>
4.1. Situační řešení	3
4.2. Výškové řešení	3
4.3. Uspořádání v příčném řezu	3
4.4. Konstrukce vozovky	3
4.5. Odvodnění	4
<b>5. Zemní práce</b>	<b>4</b>
5.1. Geologické poměry	4
5.2. Příprava území	5
5.3. Zářezy	5
5.4. Násypy	5
5.5. Aktivní zóna	5
5.6. Dokončovací práce	6
<b>6. Provádění stavby</b>	<b>6</b>
<b>7. Křížení inženýrských sítí</b>	<b>6</b>
<b>8. Související stavební objekty</b>	<b>7</b>
<b>9. Přílohy</b>	<b>7</b>

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/101 Brandýs nad Labem – přeložka  
I. etapa, 1. část
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 152**  
*Název:* Přeložka polní cesty v km 0,606 SO 102
- 1.3 *Katastrální obec:* Zápy
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj  
Zborovská 11  
Praha 5, 150 21
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
Praha 5, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,  
*Hlavní inženýr akce:* Ing. Martin Havlík autorizovaný inženýr pro mosty a  
inženýrské konstrukce, č. autorizace IM00 0009788  
*Zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.  
autorizace ID00 0012819

## 2. Základní údaje

### 2.1. Obsah objektu

Z důvodu nově vzniklého obchvatu Brandýsa nad Labem je nutné přeložit stávající polní cestu v km 0,606 u SO 102.

## 3. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa KMD v digitálním prostředí
- průzkum inženýrských sítí
- Inženýrsko geologický průzkum
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace
- Dendrologický průzkum
- Územní rozhodnutí ze 16.10.2014 č.j. 06047/2014
- II/101 Brandýs nad Labem, přeložka (DSP, 6/2015, Pontex spol. s r.o., Ing. Martin Havlík)

## 4. Technické řešení

### 4.1. Situační řešení

Začátek úpravy je umístěn v km 0,000 v napojení na stávající stav. Konec úpravy je umístěn v km 0,191064 v napojení na stávající stav. Přeložka polní cesty je popsána osou PC2.

V úseku km 0,1065 – 0,1150 je přeložka polní cesta přerušena přeložkou silnice II/101, která je předmětem SO 102. Napojení povrchů vozovky je v úrovni a je navrženo plynulé. Přeložka polní cesty kříží podélné příkopy SO 102. Převedení těchto příkopů je navrženo trubními propustky v km 0,095 a v km 0,123.

V km 0,0935 je navržen sjezd vpravo (napojení sousední nemovitosti) na pozemek KN 304/3 v k. ú. Ostrov u Brandýsa nad Labem. Sjezd překonává podélný příkop SO 102 dlážděným brodem.

Směrové vedení polní cesty vychází z napojení na stávající stav a úrovňového překřížení nového obchvatu (SO102).

Směrový výpočet PC2 byl proveden v programu RoadPac a je přiložen k této zprávě.

### 4.2. Výškové řešení

Niveleta polní cesty jde po terénu a v okolí SO102 stoupá tak, aby mohla úrovňově překřížit hlavní trasu.

Výškový výpočet osy PC2 byl proveden v programu RoadPac a je přiložen k této zprávě.

### 4.3. Uspořádání v příčném řezu

Přeložka polní cesty je navržena v šířkovém uspořádání kategorie polních cest P6,0 modifikované zúžením vozovky na 4,5m. Vozovka je rozšířena ve směrových obloucích takto:

Úsek km			hodnota plného rozšíření v m	délka náběhu v m	
Od	–	do		před	za
0,010933	–	0,035379	0,26	5	5
0,086052	–	0,128954	1,25	20	20
0,166419	–	0,182419	0,28	5	5

Vozovka je v celém úseku přeložky lemována po obou stranách nezpevněnými krajnicemi ze šterkodrti ŠD<sub>B</sub> tl. 0,15m, která bude zhutněna na D=min.100%PS. Nezepevněná krajnice bude provedena v šířce 0,5m ve sklonu 8% od vozovky.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3%, který se mění ve směrových obloucích a v napojení na stávající stav a přeložku silnice II/101.

### 4.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena následující:

Dvouvrstvý nátěr <sup>1)</sup>	DV	20mm	ČSN 73 6129
Penetrační makadam hrubý <sup>2)</sup>	PMH	100mm	ČSN 73 6127-2
Šterkodrt' 0-32 <sup>3)</sup>	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt' 0-32 <sup>3)</sup>	ŠD	min. 150mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 420mm	

Pozn.:

- <sup>1)</sup> Jedná se o dvouvrstvý nátěr dle ČSN EN 12271. Jako pojivo bude použita asfaltová emulze dle ČSN 73 6132 a ČSN EN 13808.
- <sup>2)</sup> Pro penetrační makadam bude použita asfaltová kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132 a ČSN EN 13808.
- <sup>3)</sup> Směs kameniva použitá pro vrstvu štěrkodrti musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD<sub>A</sub> 0/32 dle ČSN 13285.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota  $E_{\text{def},2}$  na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota  $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
- Na podkladní vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota  $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$

Konstrukce vozovky sjezdu bude provedena v následující konstrukci:

Dvouvrstvý nátěr <sup>1)</sup>	DV	20mm	ČSN 73 6129
Penetrační makadam hrubý <sup>2)</sup>	PMH	100mm	ČSN 73 6127-2
Štěrkodrt' 0-63 <sup>3)</sup>	ŠD	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 370mm	

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota  $E_{\text{def},2}$  na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/63) je stanovena min.hodnota  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

#### 4.5. Odvodnění

Odvedení srážkové vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem.

Pod polní cestou budou provedeny dva trubní propustky. Trubní propustky tvoří korugované trouby DN 1000 PEHD SN10, které jsou uloženy na lože ze štěrkopísku ŠP<sub>A</sub> 0/32 tl. 0,20m a vyklínovány drobným kamenivem proti posunu. V místě čel jsou trouby osazeny na patky z betonu min. C20/25nXF3 o rozměrech 0,8m x 0,8m x 0,8m. Obsyp trub bude proveden štěrkopískem ŠP<sub>A</sub> a na D=min.95%PS. Čela budou provedena seříznutím trouby do sklonu svahu a odlážděním trouby lomovým kamenem do betonu C20/25nXF3. Spáry mezi kameny budou spárovány spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

Brod sjezdu bude proveden z dlažby z lomového kamene, která bude uložena na podsyp ze ŠD<sub>A</sub> 0/32 tl. 0,15m a do lože z betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m. Tloušťka dlažby je navržena 0,30m, spáry budou spárovány spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

## 5. Zemní práce

Zemní práce tvoří těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží, zlepšování zemin a jejich ukládání do násypu, dále hutnění a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

### 5.1. Geologické poměry

Povrch území je tvořen písčitou humózní hlínou tmavě hnědé a černohnědé barvy mocnosti 0,2 až 1,4m, které nasedají eolické sedimenty zastoupené sprašovými hlínami. Jedná se o okrově hnědé prachovité hlíny, místy slabě písčité, které mají většinou charakter jílu s nízkou plasticitou. Níže

položené deluvialní sedimenty mají charakter písčitých jílu pevné konzistence s proměnným podílem úlomků slínovců, pískovců a valounů křemene.

Údolní nivu Ostrovského potoka a Svěmyslické svodnice tvoří fluvialní náplavy charakteru tmavě hnědých až černohnědých jílu se střední plasticitou tuhé konzistence s organickými příměsemi a výrazným hnilobným zápachem.

Předkvartérní podklad tvoří svrchnokřídové sedimenty. Jsou zastoupeny jednak jemnozrnnými až střednězrnnými křemennými pískovci, jílovitými pískovci, často glaukonitickými a také písčitými slínovci až jílovci v různém stupni zvětrání.

### **5.2. Příprava území**

Příprava zahrnuje sejmutí ornice a kulturní vrstvy půdy, kácení, mýcení, sejmutí drnové vrstvy z povrchu stávajícího silničního tělesa, odfrézování asfaltových vrstev a odtěžení podkladních vrstev. Příprava území je předmětem SO 102.1.

### **5.3. Zářezy**

Při budování přeložky polní cesty v úrovni terénu bude po skrývce ornice postupně odtěžena zemina do úrovně parapláně a hrubého tělesa.

### **5.4. Násypy**

Trasa obchvatu přechází přes nivu Svěmyslické svodnice násypem výšky až 3,5m. Sklony svahů násypu jsou voleny dle normových vzorů uvedených v ČSN 73 6109 tzn. 1:1,5 do výšky 1,0m a nad výšku 1m ve spodní partii ve sklonu 1:2 do výšky 1,0m a výše ve sklonu 1:1,5.

Po provedení přípravy území bude provedeno urovnání terénu a jeho vyspádování vně násypu ve sklonu alespoň 3%. Následně bude provedena úprava podloží násypu tl. 0,25m, které budou na místě upraveny přidáním hydraulického pojiva (předpokládá se přidání CaO 2,5%) na D=min.92%PS. Povrch upraveného podloží musí být urovnán a vyspádován vně násypového tělesa ve sklonu min. 3% v příčném směru.

Vrstvy násypu budou provedeny z výkopku ze zářezů. Předpokládá se, že tento materiál bude nevhodný, a proto je navržena jeho úprava hydraulickými pojivy (předpokládá se přidání 2,5% CaO). Upravené zeminy musí vykazovat IBI=min.10%. Upravený materiál bude zapracován do násypového tělesa po vrstvách tl. max. 0,30m hutněných na D=min.95%PS a to až do úrovně parapláně.

V úseku odpojení sjezdu vpravo jsou sklony násypu navrženy jako velmi strmé ve sklonu až 1:1,25. Jako ochrana proti erozi je povrch svahu ve sklonu větší než 1:1,5 odlážděn dlažbou z lomového kamene. Lomový kámen bude uložen na podsyp ze ŠD<sub>A</sub> 0/32 tl. 0,15m a do lože z betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m. Tloušťka dlažby je navržena 0,30m, spáry budou spárovány spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

### **5.5. Aktivní zóna**

Aktivní zóna bude provedena v tl. 0,30m. Paraplán bude urovnána a zhutněna. Na paraplán bude rozprostřena separační geotextilie (netkaná, odolnost proti protržení CBR 5kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie 10l/s/m<sup>2</sup>). Aktivní zóna bude provedena z nesoudržného nenamrzavého materiálu vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 (tj. zeminy typu GW, G-F, SW). Aktivní zóna bude zhutněna po vrstvách na D=min.100%PS nebo I<sub>D</sub>=min.0,9.

### **5.6. Dokončovací práce**

Na svahy zemního tělesa bude rozprostřena ornice v tl. 0,15m, která bude oseta travním semenem.

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Na terén bude rozprostřena hlinitá zemina tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev, tzn. nakypřit, urovnat, vysbírat kameny a pohnojit. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80kg). Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Tábořská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčkutá Razula

Výsevek bude proveden v množství  $18\text{g/m}^2$ . V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

Plochy bez zpevnění vozovkou budou ohumusovány v tl. 0,15m a osety hydroosevem.

## **6. Provádění stavby**

Postup provádění stavby je řešen v ZOV. Před zahájení realizace tohoto stavebního objektu je nutné provést vytyčení obvodu stavby, vytyčení stávajících vedení technické infrastruktury a přípravu území.

## **7. Křížení inženýrských sítí**

Trasa SO 152 kříží množství vedení technické infrastruktury, které jsou zakresleny v koordinační situaci. Kolize s těmito vedení řeší související stavební objekty.

## **8. Související stavební objekty**

SO 102 – Silnice II/101 (SO 104 – II/101)

SO 102.1 – Příprava území

SO 102.2 – Trvalé dopravní značení

SO 102.3 – Rekultivace

SO 183 – Protihlukové opatření v km 0,020 – 0,586 SO 102

SO 190 – Dopravně inženýrské opatření

SO 373 – Úprava meliorací v km 0,0 – 1,4 SO 102

SO 530 – Přeložka anodového uzemnění SKAO Zápy

## **9. Přílohy**

- směrový výpočet
- výškový výpočet



SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2016 Datum zadání: 15. 10. 20 Datum výpočtu: 6.12.2018 8:21: 7

Projekt: BRANDYS  
Trasa: PC2.V12

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem PC2.SHB  
\* Akce:  
\* Trasa:  
\* Datum vzniku 15.10.2008 programem ISHB3  
\* Datum posl. zápisu 15.10.2008 programem ISHB3  
\* Soubor .SHB nového typu  
  
\* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 10 úseků ze souboru SHB

Uloženo 10 úseků

\* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB  
\* Akce:  
\* Trasa:  
\* Datum vzniku 6.12.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 6.12.2018 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigma	R	YS	XS		T1	T2(VZP)	alfat	
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT					
1	OT	.000000	723602.798	1037699.959	96.48290	.000	.000	.000					
0	tečna	10.933	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000	
2	TK	.010933	723613.715	1037700.563	96.48290	110.000	723619.789	1037590.730					
1	kružnice	24.447	.000	.000	.00000	.000	723625.970	1037701.240		12.274	.683	14.14831	
3	KT	.035379	723638.073	1037699.200	110.63121	.000	.000	.000					
0	tečna	50.673	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000	
4	TK	.086052	723688.041	1037690.777	110.63121	-15.000	723690.534	1037705.569					
2	kružnice	18.525	.000	.000	.00000	.000	723698.545	1037689.007		10.652	-3.398	-78.62425	
5	KT	.104578	723703.678	1037698.341	32.00696	.000	.000	.000					
0	tečna	10.476	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000	
6	TK	.115054	723708.726	1037707.521	32.00696	15.000	723721.870	1037700.293					
3	kružnice	13.900	.000	.000	.00000	.000	723712.337	1037714.088		7.494	1.768	58.99337	
7	KT	.128954	723719.756	1037715.144	91.00033	.000	.000	.000					
0	tečna	37.465	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000	
8	TK	.166419	723756.847	1037720.422	91.00033	-100.000	723742.757	1037819.425					
4	kružnice	15.848	.000	.000	.00000	.000	723764.708	1037721.541		7.941	-.315	-10.08907	
9	KT	.182267	723772.295	1037723.886	80.91126	.000	.000	.000					
0	tečna	8.798	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000	
10	TO	.191064	723780.700	1037726.485	80.91126	.000	.000	.000					

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem PC2.SSS  
\* Akce:  
\* Trasa:  
\* Datum vzniku 6.12.2018 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 6.12.2018 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB		STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	723602.798	1037699.959	96.48290	.000
	TK	.010933	723613.715	1037700.563	96.48290	110.000
**		.020000	723622.778	1037700.690	101.73041	110.000
	KT	.035379	723638.072	1037699.200	110.63094	110.000
**		.040000	723642.629	1037698.432	110.63121	.000
**		.060000	723662.351	1037695.108	110.63121	.000
**		.080000	723682.073	1037691.783	110.63121	.000
	TK	.086052	723688.040	1037690.777	110.63121	.000
**		.100000	723700.899	1037694.726	51.43569	-15.000
	KT	.104578	723703.678	1037698.341	32.00696	.000
	TK	.115054	723708.726	1037707.521	32.00696	.000
**		.120000	723711.774	1037711.387	52.99726	15.000
	KT	.128954	723719.756	1037715.144	90.99922	15.000
**		.140000	723730.692	1037716.700	91.00033	.000
**		.160000	723750.492	1037719.518	91.00033	.000
	TK	.166419	723756.847	1037720.422	91.00033	-100.000
**		.180000	723770.122	1037723.241	82.35428	-100.000
	KT	.182267	723772.295	1037723.886	80.91126	.000
**	TO	.191064	723780.700	1037726.485	80.91126	.000

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

## NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016

Datum zadání: 6.12.2018

Datum výpočtu: 6.12.2018 8:22:21

Projekt: BRANDYS

Trasa: PC2.V31

## P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrchl.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	222.820	0	.000	.000	.000			
2	.011506	222.476	2	1500.000	9.073	.027	-2.990	11.506	2.433
3	.063752	221.546	2	300.000	10.172	.172	-1.780	52.246	33.001
4	.099221	223.320	2	200.000	6.996	.122	5.002	35.469	18.301
5	.110804	223.089	0	.000	.000	.000	-1.994	11.583	4.587
6	.117696	222.916	2	200.000	2.487	.015	-2.510	6.892	4.405
7	.174183	220.093	2	300.000	7.739	.100	-4.998	56.487	46.261
8	.190887	220.120	0	.000	.000	.000	.162	16.704	8.965

\* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem PC2.SNI  
 \* Akce:  
 \* Trasa:  
 \* Datum vzniku 6.12.2018 programem RP31  
 \* Datum posl. zápisu 6.12.2018 programem RP31  
 \* Soubor .SNI nového typu

\* Použit vstupní soubor Staničení s názvem PC2.SSS  
 \* Akce:  
 \* Trasa:  
 \* Datum vzniku 6.12.2018 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 6.12.2018 programem RP12

## V Ý P O Č E T V Ý Š Ě K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** OT V	222.820	-2.990
.002433	ZZ	222.747	-2.990
.010933	TK	222.517	-2.423
.011506	V	222.503	-2.385
.020000	**	222.325	-1.819
.020579	KZ	222.314	-1.780
.035379	KT	222.051	-1.780
.040000	**	221.969	-1.780
.053580	ZZ	221.727	-1.780
.058920	VZ	221.680	.000
.060000	**	221.681	.360
.063752	V	221.718	1.611
.073924	KZ	222.055	5.002
.080000	**	222.359	5.002
.086052	TK	222.661	5.002
.092225	ZZ	222.970	5.002
.099221	V	223.198	1.504
.100000	**	223.208	1.114
.102228	VZ	223.220	.000
.104578	KT	223.206	-1.175
.106217	KZ	223.180	-1.994
.110803	V	223.089	-1.994
.110804	V	223.089	-2.510
.115054	TK	222.982	-2.510
.115209	ZZ	222.978	-2.510
.117696	V	222.901	-3.754
.120000	**	222.801	-4.906
.120183	KZ	222.792	-4.998
.128954	KT	222.353	-4.998
.140000	**	221.801	-4.998
.160000	**	220.802	-4.998
.166419	TK	220.481	-4.998
.166444	ZZ	220.480	-4.998
.174183	V	220.193	-2.418
.180000	**	220.109	-.479
.181437	VZ	220.105	.000
.181922	KZ	220.106	.162
.182267	KT	220.106	.162
.190887	V	220.120	.162
.191064	** TO		

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*